

## La prima auto Tetrafuel al mondo

Inviato da Luca

lunedì 15 gennaio 2007

Ultimo aggiornamento martedì 16 gennaio 2007

Presentata una berlina che potrà utilizzare benzina, etanolo, metano o qualsiasi combinazione di questi carburanti, senza nessuna modifica.

La prima auto Tetrafuel al mondo. La rivoluzione della Fiat brasiliana.

Ci siamo: in giugno la Fiat brasiliana lancia la prima auto tetrafuel di serie del mondo, una Siena (versione tre volumi della Palio), che potrà utilizzare benzina, etanolo, metano o qualsiasi combinazione di questi carburanti, senza nessuna modifica.

La Siena ELX 1.4 Tetrafuel sarà anche una delle stelle del Michelin Challenge Bibendum, uno degli eventi più importanti del settore automobilistico per quanto riguarda l'ambiente, che si svolgerà a Parigi dall'8 al 12 giugno.

La Siena Tetrafuel comincerà ad essere venduta in Brasile nel corso del mese di giugno, e sarà poi fabbricata e venduta anche negli altri mercati mondiali dove è presente la famiglia del world car Palio.

La Fiat era già stata la prima a lanciare in Brasile un'auto a etanolo (un 147, la versione brasiliana della 127) e il motore Flexfuel, che può usare indifferentemente etanolo e benzina o qualsiasi miscela dei due carburanti.

Fonte: Repubblica (1 giugno 2006)

Da Wikipedia:

Un motore Flex è in grado di utilizzare indifferentemente Benzina o Etanolo prodotto con canna da zucchero.

Veicoli con motore Flex in Brasile

Fin dalla crisi petrolifera degli anni 70 in Brasile si è venduto etanolo come carburante. I motori a benzina venivano modificati per sopportare meglio l'alcool. La tecnologia flex è stata studiata negli anni 90. Questi motori possono utilizzare una libera combinazione di benzina ed alcool anche se di solito si usa fino al 25% di alcool ed il resto benzina. Nel 2005 le auto vendute con motore flex hanno superato le tradizionali auto a benzina.

Nel maggio 2003 la Volkswagen iniziò a commercializzare un'auto flex e due mesi dopo la Chevrolet mise sul mercato un suo modello Flex. Altri marchi hanno iniziato a commercializzare auto con tecnologia flex come Fiat, Ford, Peugeot, Renault.

Veicoli con motore flex in Europa ed in Italia:

All'inizio solo in Svezia era venduta la Ford Taurus con motore Flex. Nel 2005 la Saab e la Volvo hanno commercializzato loro modelli.

Ci sono inoltre programmi per vendere il combustibile E85 e veicoli con tecnologia Flex, in altri paesi europei. Per un esempio di commercializzazione si può vedere il sito della Fiat in Brasile: [1]

Estratto da "[http://it.wikipedia.org/wiki/Motore\\_Flex](http://it.wikipedia.org/wiki/Motore_Flex)"